

# Travaux

Le plus gros des travaux sur le territoire communal ont été d'ordre voirie et terrassement.

- Enrochement et réfection de la tête de l'aqueduc sur la route au pied de la Motte. Coût total 5990 €
  - Enrochement route chez le Cadet. Coût total : 2541 €
- Tous deux réalisés par l'entreprise Condevaux.

- Nettoyage de la parcelle Riegler. Evacuation de tous les débris et autres matériaux par une équipe de bénévoles du conseil municipal.

## Travaux de consolidation

Les fortes intempéries de l'automne 2002 ont provoqué un glissement de terrain au-dessus des réservoirs de la Molière.

Après concertation et conseil du R.T.M. (restauration des terrains en montagne), nous avons décidé d'évacuer ces quelques 300m<sup>3</sup> d'éboulis. La réalisation d'un enrochement, celui-ci de 20m de long et 2m de haut permet de consolider le terrain à cet endroit.

Ces travaux ont été réalisés par l'entreprise Marjolet pour un coût de 11370 €. Ce n'était pas du superflu mais une nécessité pour la sécurité des réservoirs en aval.



## Achat de matériel

Jusqu'à présent les fossés de nos routes communales étaient nettoyés à la pelle et à la pioche. Il faut reconnaître que ce travail était très pénible. C'est pourquoi nous avons opté pour l'achat d'une rototrancheuse ou plutôt une cureuse à fossé. Cette machine attelée au tracteur est entraînée par la prise de force.



Un rotor cure le fossé et éjecte la terre soit en banquette le long de la route, soit en version dispersée sur le talus. Ce matériel de fabrication française a été acheté au Ets Bosson pour un coût de 4784€.